



Tavole lineari Serie DDL

Tavole Lineari DDL, l'integrazione della tecnologia dei motori lineari in una struttura finita che ne consente un immediato utilizzo.

Con il termine DDL si intende l'accoppiamento diretto di un motore lineare con la parte mobile di un sistema meccanico, in questo caso con il carro di una tavola. Con questa configurazione vengono eliminati la maggior parte degli organi di trasmissione come vite, pulegge, cinghie, riduttori etc.

Ne risulta pertanto un sistema più compatto e meno soggetto ad usure meccaniche; l'unico elemento di contatto tra la parte mobile e la parte fissa è rappresentato dal sistema di guida.

I PRINCIPALI VANTAGGI:

- Manutenzione ridotta;
- Assenza di giochi;
- Migliore risposta del sistema;
- Elevata precisione di posizionamento;
- Minor numero di componenti applicati;
- Superiore velocità di traslazione;
- Spostamenti fluidi e silenziosi.

Le tavole Lineari della serie DDL sono un sistema completo composto da una robusta e precisa struttura meccanica all'interno della quale è installato il motore lineare.

Il magnete è fissato sulla base e lo spintore (forcer) applicato al carro.

I cavi di alimentazione sono cablati ed assicurati nel loro movimento da una catena porta cavi, sempre all'interno della tavola viene integrato il sistema di misura (riga ottica di precisione).

Il sistema di guida è realizzato con guide profilate e pattini a ricircolo di sfere.

Le tavole DDL vengono sviluppate e realizzate su misura tenendo conto dei parametri principali di funzionamento: corsa - carichi applicati - forze di spinta - velocità - precisione di posizionamento.

Viene fornito il pacchetto completo che comprende: driver, sistema controllo asse e assistenza all'installazione.

CARATTERISTICHE FUNZIONALI

Nella seguente tabella sono riportati dei valori indicativi di riferimento, che potrebbero essere confermati o ricalcolati in funzione del caso applicativo specifico.

MODELLO	SPINTA NOMINALE (N)	SPINTA DI PICCO (N)	CARICO TRASPORTABILE A 1 G (Kg)
DDL 1 C	57	170	10
DDL 1 L	104	340	18
DDL 2 L	171	560	30

Le precisioni di posizionamento e ripetibilità variano in funzione del tipo di trasduttore utilizzato.

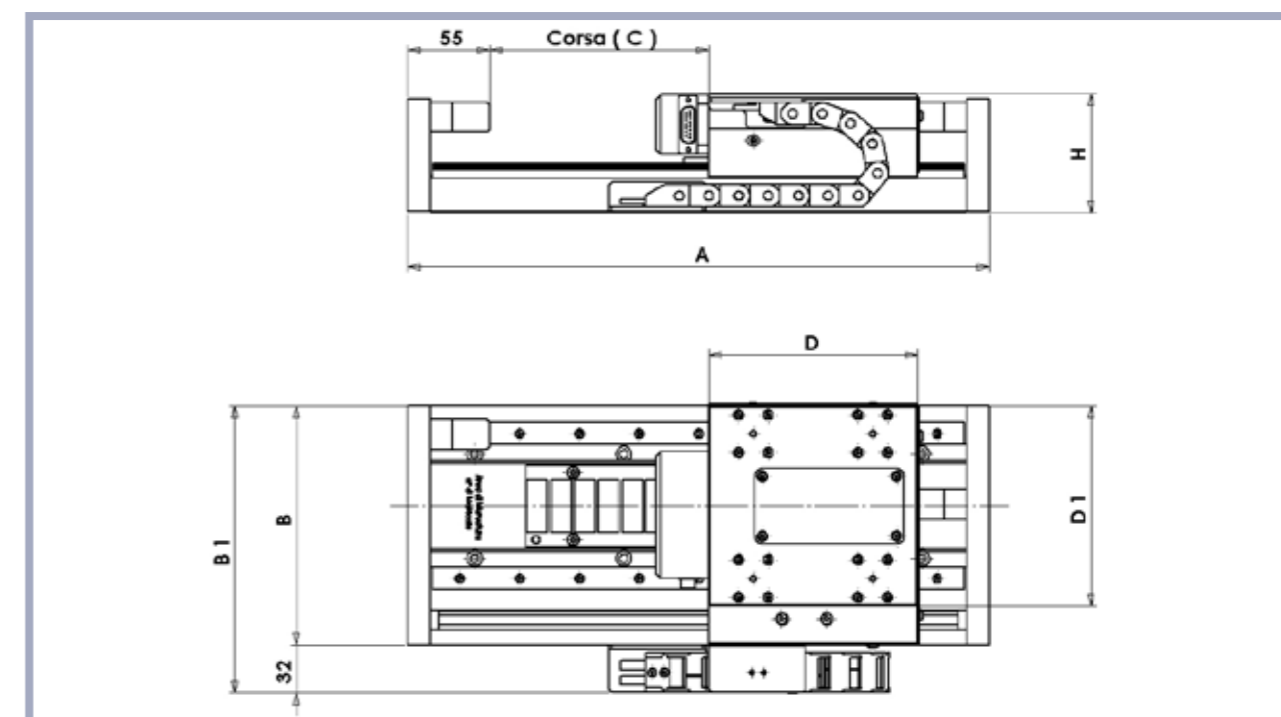
- Riga Ottica Assoluta

Risoluzione 0.001 mm - ripetibilità +/- 0.001 mm.

- Riga Magnetica Incrementale

Risoluzione 0.01 mm - ripetibilità +/- 0.01 mm

DIMENSIONI E CORSE (valori espressi in mm)

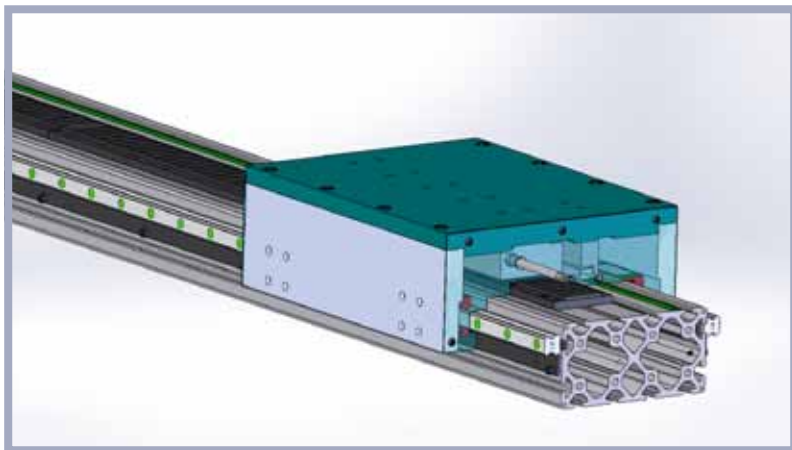


TIPO TAVOLA	CORSA	LUNGHEZZA	LARGHEZZA		SPESORE	SUPERFICIE UTILE CARRO	
	C	A	B	B1	H	D	D1
DDL 1 - C - 140	140	390	160	192	80	140	132
DDL 1 - C - 270	270	520					
DDL 1 - C - 400	400	650					
DDL 1 - C - 530	530	780					
DDL 1 - C - 660	660	910					
DDL 1 - C - 760	760	1010					
DDL 1 - L - 190	190	520	160	192	80	220	132
DDL 1 - L - 320	320	650					
DDL 1 - L - 450	450	780					
DDL 1 - L - 580	580	910					
DDL 2 - L - 320	320	650	200	232	80	220	172
DDL 2 - L - 450	450	780					
DDL 2 - L - 580	580	910					
DDL 2 - L - 680	680	1010					

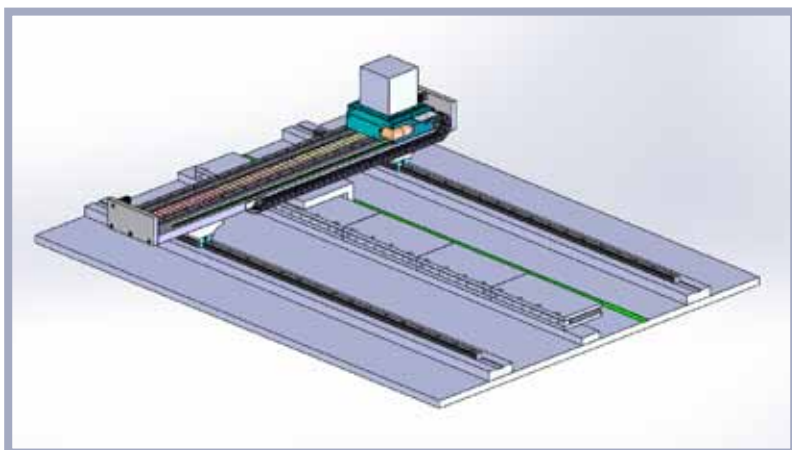
Tavole lineari

Serie DDL

ESEMPI DI APPLICAZIONI SPECIALI



Sistema Lineare con motore Ironcore realizzato su estruso commerciale.



Sistema Lineare X Y con motore Ironless e Ironcore.



Vendita e Assistenza Tecnica:

BFP S.r.l. - Via Modorati, 1- 20900 Monza (MB)
commerciale@bfpsrl.it - Tel. +39 039 2028022



Certificata secondo la norma
UNI EN ISO 9001:2008



Meccanica Besnatese s.r.l.

P. Iva 00184580124

info@meccanicabesnatese.com - Via Alfredo Di Dio, 47 - 21010 Besnate (VA) - Italy
Tel. +39 0331 274078 - Fax +39 0331 272328 - www.meccanicabesnatese.com